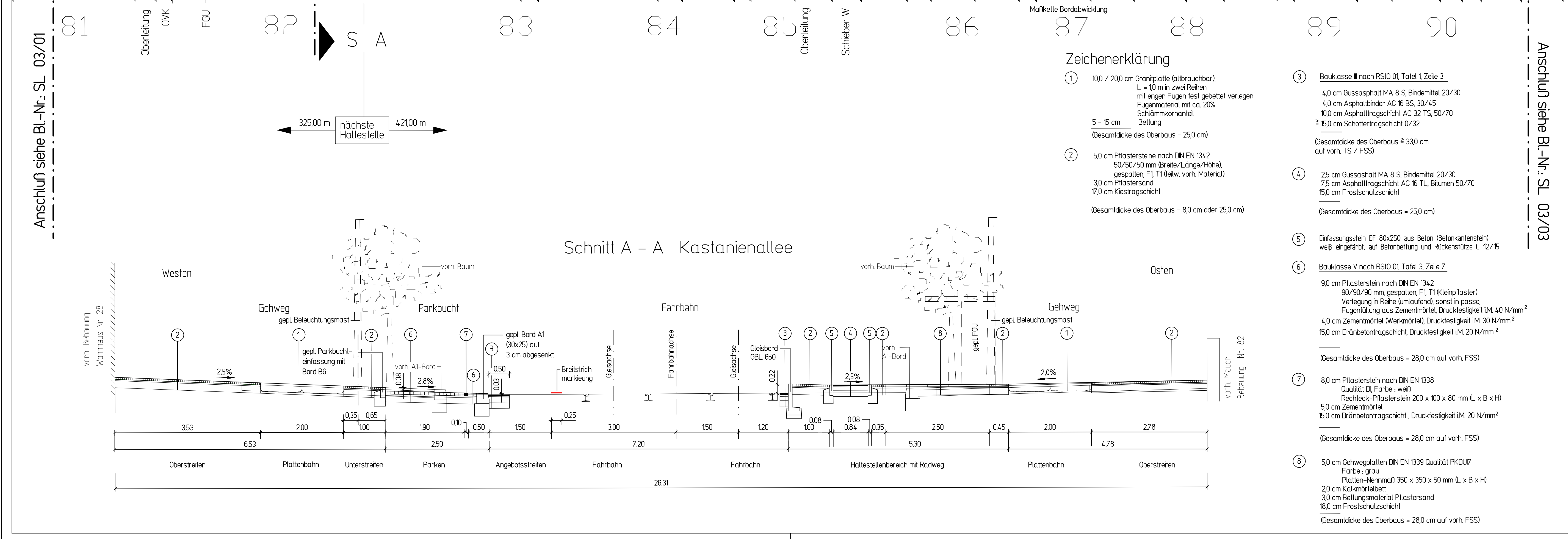


Legende

	Asphalt		geplante Straßenausbaugrenze
	taktile Platten		geplante Baugrenze
	Grütpflaster		geplanter Hochbord A1
	Mosik		geplanter abgesenkter Bord A1
	Granitplatten		geplante Einfassung Parkbucht
	Gehwegplatten		geplante Einfassung Baumscheibe Bord B6
	Kleinpflaster		5179 geplante Höhe
	Baumscheiben		5174 vorhandene Höhe
	begehbare Baumscheiben		geplanter Beleuchtungsmast
	vorhandene Bordführung		geplanter Ablauf
	vorhandene Straßenbeleuchtung		geplanter Baum
	vorhandene Signalisierung (Maststandort)		geplanter Poller
	vorhandener Ablauf		geplanter Fahrbordbügel
	vorhandener Baum		Bemalung vorh. Zustand
	vorhandene Bebauung		Bemalung Neuplanung

Detail A siehe Blatt 27015 SL 03/01



Zeichenerklärung

- 10,0 / 20,0 cm Granitplatte (altbrauchbar), L = 10 m in zwei Reihen mit engen Fugen fest gebettet verlegen. Fugenerfüllung mit ca. 20% Schlämmerkornanteil. Bettung (Gesamtdicke des Oberbaus = 25,0 cm)
- 5,0 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342 50/50/50 mm (Breite/Länge/Höhe), gespalten F1 T1 (teilw. vorh. Material), 3,0 cm Pflasterand, 17,0 cm Kiestragschicht (Gesamtdicke des Oberbaus = 8,0 cm oder 25,0 cm)
- Bauklasse II nach RS10 01, Tafel 1, Zeile 3
4,0 cm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
4,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 30/45
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 (Gesamtdicke des Oberbaus ≈ 33,0 cm auf vorh. TS / FSS)
- 25 cm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
7,5 cm Asphalttragschicht AC 16 TL, Bitumen 50/70
15,0 cm Frostschutzschicht (Gesamtdicke des Oberbaus = 25,0 cm)
- Einfassungstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) weiß eingefärbt, auf Betonbettung und Rückenstütze C 12/15
- Bauklasse V nach RS10 01, Tafel 3, Zeile 7
9,0 cm Pflasterstein nach DIN EN 1342 90/90/90 mm, gespalten, F1 T1 (Kleinpflaster) Verlegung in Reihe (umlaufend), sonst in Passe, Fugenerfüllung aus Zementmörtel, Druckfestigkeit iM 40 N/mm²
4,0 cm Zementmörtel (Werkmörtel), Druckfestigkeit iM 30 N/mm²
15,0 cm Dränbetontragschicht, Druckfestigkeit iM 20 N/mm² (Gesamtdicke des Oberbaus = 28,0 cm auf vorh. FSS)
- 8,0 cm Pflasterstein nach DIN EN 1338 Qualität D, Farbe: weiß
Rechteck-Pflasterstein 200 x 100 x 80 mm (L x B x H)
5,0 cm Zementmörtel
15,0 cm Dränbetontragschicht, Druckfestigkeit iM 20 N/mm² (Gesamtdicke des Oberbaus = 28,0 cm auf vorh. FSS)
- 5,0 cm Gehwegplatten DIN EN 1339 Qualität PKDU7
Farbe: grau
Platten-Nennmaß 350 x 350 x 50 mm (L x B x H)
2,0 cm Kalkmörtelbett
3,0 cm Bettungsmaterial Pflasterand
18,0 cm Frostschutzschicht (Gesamtdicke des Oberbaus = 28,0 cm auf vorh. FSS)

Grundlagen	Verfasser	Datum
Bestandsvermessung Kastanienallee	Dipl.-Ing. Knut Seibt	Mai 2007
Bestandsvermessung Oberberger Straße		

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift
Gestaltung der Haltestellen n. Abstimmung mit BVG	Ludwig	A	20.10.2010	

Maßnahme	Umgestaltung Kastanienallee	AP
Darstellung	Lageplan Straßenbau	Ausführungsplanung
Bauherr	Bezirksamt Pankow von Berlin Tiefbauamt Darfer Straße 203, 13088 Berlin	Maßstab 1: 250, 1: 50
Planverfasser	M + O Berlin Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure	Blattgröße 0,97 x 0,60 Freigegeben Datum Unterschrift

bearbeitet	Ludwig	gezeichnet	Pultorak	Datum	01.06.2010	Plan-Nr.	27015 SL 03/02	Index	A
------------	--------	------------	----------	-------	------------	----------	----------------	-------	---